

ARION		430	420	410
เครื่องยนต์		ดีเซล	ดีเซล	ดีเซล
จำนวนของทรงรถ		4 สูบ/เทอร์โบชาร์จเจอร์ พร้อมระบบอินเตอร์ลูลเลอร์	4 สูบ/เทอร์โบชาร์จเจอร์ พร้อมระบบอินเตอร์ลูลเลอร์	4 สูบ/เทอร์โบชาร์จเจอร์ พร้อมระบบอินเตอร์ลูลเลอร์
ปริมาตรทรงรถ	ลบ.ม. (ซีซี)	4525	4525	4525
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ปกติ	รอบ/นาที	2200	2200	2200
กำลังความเร็วรอบเครื่องยนต์ปกติ (ECE R 120)	กิโลวัตต์/แรงม้า	85/115	77/105	70/95
กำลังสูงสุด (ECE R 120)	กิโลวัตต์/แรงม้า	88/120	81/110	75/100
กำลังสูงสุดที่โมเมนตัม CPM (ECE R 120)	กิโลวัตต์/แรงม้า	95/130	88/120	81/110
ค่าการปล่อยมลพิษตามข้อกำหนด 97/68/EC (2000/25/EC)	กิโลวัตต์	98	90	83
ระบบเกียร์		QUADRISHIFT	QUADRISHIFT	QUADRISHIFT
จำนวนเกียร์ (ต้นทาง/กลาง/หลัง)		16/16	16/16	16/16
จำนวนเกียร์พาวเวอร์วอล์ค		4	4	4
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	40	40	40
ความเร็วรอบเพลาถ่ายกำลัง (PTO)		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
อัตราการไหลน้ำมันไฮดรอลิกสูงสุดที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ปกติ	ลิตร/นาที	98	98	98
จำนวนสลักวาล์ว		2 ถึง 4	2 ถึง 4	2 ถึง 4
กำลังยกสูงสุด กบ. จุดยกด้านหลัง	กบ.	6500	6500	6500
ความยาวที่พาด (ไม่รวมอุปกรณ์)	มม.	4442	4442	4442
ความสูงที่พาด	มม.	2811	2761	2736
ระยะฐานล้อ	มม.	2564	2564	2564
รอกดึงสาย	ม.	4.4	4.4	4.4
น้ำหนักในรวมอุปกรณ์	กบ.	4900	4900	4800

CLAAS (คลาส) พยายามทำอย่างต่อเนื่องเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า ดังนั้นผลิตภัณฑ์ทุกตัวอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า คำอธิบายและคุณสมบัติเฉพาะ: ทั้งหมดที่แจ้งไว้ในแผ่นพับนี้เป็นเพียงข้อมูลโดยสังเขปเท่านั้น หากท่านต้องการรายละเอียดเพิ่มเติมโปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย CLAAS (คลาส) ใกล้บ้านท่าน

#### หมายเหตุ

ภาพเครื่องยนต์บางส่วนอาจถูกแยกออกจากกัน เพื่อใช้สำหรับถ่ายภาพประกอบให้ให้เห็นถึงการทำงานของสินค้าชัดเจนมากขึ้น หากผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตถอดพวงขึ้นส่วนของเครื่องยนต์ออกได้หมด หากจำเป็นต้องแยกส่วนของเครื่องยนต์โปรดติดต่อศูนย์บริการหรือช่างช่างการเฉพาะทาง แล้โปรดอ่านคู่มือปฏิบัติการให้เข้าใจก่อนเริ่มใช้งาน



แทรกเตอร์

ARION

430 420 410

บริษัท คลาส รีชีบีล ซีเนเตอร์ เซาท์ อีส เอเชีย จำกัด  
 29 อาคารบางกอกบิสเนสเซ็นเตอร์ ชั้น 18 ห้อง 1803  
 ถนนสุขุมวิท 63 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110  
 โทร: 0-2726-9667, 0-2726-9668 โทรสาร: 0-2726-9669  
[www.claas.com](http://www.claas.com)



# มีคันเดียว ทำงานได้ทุกอย่าง ARION 400

ด้วยมีटरที่กะทัดรัด เลือกใช้เทคโนโลยีที่ทรงประสิทธิภาพ เพื่อผลลัพธ์ที่ดีที่สุด พร้อมรูปแบบที่ทันสมัย ซึ่งรวมเข้าด้วยกันกับการออกแบบทาง การศาสตร์เพื่อความสบายยิ่งขึ้น



โครงสร้างนิรภัยแบบ FOPS เพื่อป้องกันการพลิกคว่ำ พร้อมกับหลังคาแบบโปร่งแสง

ระบบ CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM)  
ระบบ CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS)  
ที่รวมเข้าด้วยกันเพื่อบำรุงรักษาและรักษาความปลอดภัย การเชื่อมต่อกับรถแทรกเตอร์ผ่านสายเคเบิลอัตโนมัติ เป็นแบบมัลติฟังก์ชันที่ทำงานด้วยระบบคอมพิวเตอร์

ชุดฝาครอบเครื่องยนต์เฉพาะตัวแบบลาดไปหน้า แลหน้ามองที่ปรับกึ่งได้ง่าย

เครื่องยนต์ 4 สูบขนาด 4.5 ลิตร ที่ให้กำลัง 95 ถึง 130 แรงม้า

อุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหน้า (2.8 ตัน) พร้อมกับเพลาลำหน้ากำลังเสริมยกด้านหน้า ลามารถติดตั้งเพิ่มเติมได้จากโรงงาน

ความสูงทั้งหมด 2,736 มม. (ยาง 16.99 R 34)



คันโยกมัลติฟังก์ชันแบบเฉพาะตัว สำหรับควบคุมการทำงานอุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหน้า และสปลูวล้อจำนวน 2 ตัว ที่ข้างหน้าหรือข้างหลัง

สปลูวล้อควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ 2 ตัว พร้อมกับตัวควบคุมเวลาเสิร์ชคิงทาง การไหลของน้ำมันไฮดรอลิกส์

กำลังการยกสูงสุดถึง 6.5 ตัน ณ จุดยกด้านหลัง

ฐานล้อที่กว้าง (2,564 มม.) เสริมการกระจายน้ำหนักที่เหมาะสม

ระบบเกียร์ QUADRISHIFT พร้อมกับความเร็วพาวเวอร์ชิฟ 4 ระดับ ทำงานแบบอัตโนมัติ 4 เกียร์พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติแบบ QUADRACTIV นอกจากนี้เกียร์ถอยหลังไม่ต้องใช้คลัทช์แบบ REVERSHIFT

## ห้องโดยสารที่ทันสมัย กว้างขวาง



ห้องโดยสารที่ทันสมัย ออกแบบตามหลักการศาสตร์ทำให้ ARION 400 มีห้องโดยสารที่สะดวกสบาย ไม่เมื่อยล้าระหว่างการทำงาน

## ทำงานได้หลากหลาย



ความสูงทั้งหมดของตัวรถในระดับต่ำเสริมการออกแบบที่กะทัดรัด ทำให้ ARION 400 เป็นรถแทรกเตอร์ที่สมบูรณ์แบบสำหรับ งานยกของด้านหน้า: เช่น ในภาคสนาม

## คันโยกแบบมัลติฟังก์ชัน



คันโยกแบบมัลติฟังก์ชันที่พิเศษเฉพาะตัว เพื่อควบคุมการทำงานของ สปลูวล้ออิเล็กทรอนิกส์ 2 ตัว: ระบบเกียร์ QUADRISHIFT

## เสียวได้อย่างง่ายดาย



ฟังก์ชันแบบอัตโนมัติของ ARION 400 เช่น ระบบเชื่อมต่อกับรถ แพลทเพลาลำหน้ากำลังอัตโนมัติทำให้เสียวได้ง่ายขึ้น